

NUOVO PIANO TRASPORTI: VALORIZZATO IL METAPONTINO



Nell'ultima riunione della IV Commissione Consiliare è stato approvato all'unanimità il Piano Triennale dei Servizi di trasporto pubblico locale, portato all'ordine del giorno del Consiglio Provinciale convocato per il 28 settembre per il voto finale. Grazie a vari emendamenti presentati dal sottoscritto la bozza di piano è stata notevolmente migliorata in varie parti, specialmente nella direzione di una maggiore valorizzazione degli istituti scolastici superiori e delle località turistiche di tutta la fascia metapontina. Per quanto riguarda le linee scolastiche, al fine di ridurre i tempi di attesa degli studenti come segnalati da molti genitori, ho ottenuto alcuni aggiustamenti di orari per

la linea Montalbano Jonico-Policoro e Nova Siri-Tursi. Certo delle grandi potenzialità del Liceo Classico di Nova Siri, del Liceo Scientifico di Policoro e degli Istituti Tecnici di Tursi, poiché alcuni studenti dei comuni di Rocca Imperiale, Canna, dell'Alto Jonio Cosentino, che ben volentieri farebbero parte della nostra Provincia, già frequentano i nostri istituti superiori con notevoli disagi per la mancanza di linee di trasporto, ho proposto l'istituzione di un nuovo collegamento Amendolara-Tursi con stazionamenti a Nova Siri e Policoro. La proposta è stata valutata positivamente e deliberato l'avvio della Linea Interregionale Roseto Capo Spulico Marina-Policoro, con stazionamento a Nova Siri Marina. Inoltre, poiché alcuni studenti frequentano le scuole superiori di Senise per mancanza di collegamenti, congiuntamente con la consigliera provinciale Giusy Favonio, abbiamo ottenuto l'istituzione della nuova linea scolastica Colobrarò-Valsinni-Nova Siri per permettere agli studenti di raggiungere direttamente il Liceo Classico di Nova Siri. Nell'ambito della generale soppressione delle linee di trasporto lavoratori presso l'ANIC di Pisticci, ho proposto ed ottenuto il mantenimento delle attuali corse della linea Nova Siri-Policoro-ANIC, al fine di non penalizzare quei lavoratori che raggiungono gli stabilimenti produttivi della Val Basento. Altra novità di rilievo del nuovo Piano è l'istituzionalizzazione delle linee di trasporto balneari attive nei mesi estivi, che con partenza da varie località dell'entroterra raggiungono Metaponto Lido. In considerazione che sulla costa jonica insistono varie località balneari tutte meritevoli di uguale valorizzazione, ho chiesto il prolungamento di tutte le linee prevedendo quale destinazione finale Nova Siri Lido, terminal naturale del territorio provinciale, ed inserendo ulteriori stazionamenti presso i lidi di Pisticci, Scanzano Jonico, Policoro e Rotondella. Grazie a tale proposta sono state modificate le linee balneari da Montalbano Jonico ai lidi di Rotondella e Nova Siri, da Matera ai lidi di Rotondella e Nova Siri, da Montescaglioso ai lidi di Pisticci, da Tricarico ai lidi di Pisticci e Policoro. Il Piano dei Trasporti, così modificato, nei prossimi anni contribuirà a determinare ricadute positive per l'intero metapontino, in termini economici, di sviluppo del sistema scolastico, di coesione sociale e di aggregazione territoriale, favorendo il rafforzamento dell'identità di un territorio tutto da valorizzare.

Antonio Stigliano

Consigliere Provinciale Matera

Vice capogruppo PDL